

1 **1ª SECCION** **EL ORDEN** **EDICION DE** **16**
COMENTARIOS **PAGINAS**

DIRECCION Y ADMINISTRACION SAN MARCOS 2001

mente y timón e emergencia, tal como quedara a raíz de un enorme golpe de mar que, no obstante hallarse dicho puente a sesenta pies del mar, lo inundó por completo. El tercer oficial del "Vecdam", que se ve en la foto junto a la rueda de la mota del timón, resultó herido. Veinte personas que viajaban en el "Vecdam" resultaron heridas y lesionadas.

Nuevas Figuras de Nuestro Primer Gran Concurso Infantil



1) Patricia Herrero, "Arlequín", Viruchi Capizzano, "Jaqueos", y Vera Wernicke, "Jaqueos"; 2) Horacio y Vela Martínez, "Caracol" y "Bailarina"; 3) Agustín García y Carrión, "Fantasías"; 4) Gladys B. Giardini, "Cisne"; 5) Manuel López, "Girafanero"; 6) Chelita Cantero, "Bailarina"; 7) Sarita e Irma Gelius, "Fantasías"; 8) Gladys B. Giardini, "Cisne"; 9) Gladys B. Giardini, "Cisne".

Resultan Enormes las Ganancias de las Empresas Ferroviarias

Desde hace tres días, el país se encuentra avocado a la solución de uno de los problemas gremiales más trascendentales de su vida económica: la huelga del personal administrativo y obrero de las empresas del riel.

El movimiento que hoy ha hecho crisis y que se viniera gestando desde tiempo atrás, tiene como causa primordial, el incumplimiento por parte de las empresas de un aumento de los salarios y sueldos, solicitados y prometidos a la época de su reclamo.

Las empresas, respondiendo a esa modalidad tan generalizada dentro del capital, ha preferido aceptar el conflicto que debió preverlo, sin considerar para nada los altos intereses que éllos habrán de afectar en el orden de la economía y tranquilidad común.

Las excepciones invocadas por las empresas para proveer a la demanda de aumentos de sueldos y jornales reclamados y prometidos, fundadas en razón de una disminución de sus

ingresos, no pueden considerarse como viables, ya que esa disminución responde a una situación puramente accidental, relacionada a una exigua período de pocos meses, en que sus actividades se sintieron tanto disminuidas, ello debido a la merma de la producción nacional.

El estado de los beneficios evidenciados por las empresas del riel durante los tres últimos años, en sus balances, acusa un porcentaje elevadísimo, dando la medida de la capacidad económica de las mismas, resultando pues injustificadas aquellas excepciones, a las que como se ha dicho, deben considerarse como de carácter accidental.

Con muy buena razón por cierto, las empresas del riel, han sabido ocultar sus inmensas ganancias, con proyectos de ampliaciones de nuevas líneas, adquisición de materiales, y aumentos eminentemente técnicos, violando así el cumplimiento de la ley 5318 sobre reajuste de tarifas, como que

posibilidad de una mayor expansión en los sueldos y jornales de sus empleados y obreros, aunque los beneficios reales obtenidos, sobrepasan a los establecidos por aquella ley, durante los tres últimos ejercicios.

Como comprobación de este aserto, no hay que observar esos beneficios que fueran consignados en el último balance, y que se distribuyen así:

Ferrocarril Sud \$ oro 17 mil 998.10; Oeste re Buenos Aires \$ oro 8.645.200; Central Argentino \$ oro 18.638.000; Bs. Aires al Pacifico \$ oro 13 mil 096.400; Bahía Blanca y M. O. \$ oro 4.336.700; Ferrocarril Pcia. de Santa Fe, \$ oro 3.498.000; Central Córdoba \$ oro 4.107.800; etc., sin contar con lo producido por las empresas del Noroeste Argentino, Compañía General de Bs. Aires, Transandino Argentino, Nordeste Argentino, E. Rio, Central Bs. Aires, Rosario y Pto. Belgrano; etc., y cuyo monto total oscila en OCHOENTA MILLONES DE \$ ORO.

Como se advierte, las pretensiones dispendiosas de las empresas son en presencia de los datos que se consignan, una verdadera infantilidad que no pueden necesariamente con vencer a nadie.

Por dlo, la opinión sana y desinteresada que observa las causas del conflicto, ha condenado desde ya a las empresas a ese aumento tan legítimamente reclamado, y en ese sentido, se hace necesario que el P. E. Nacional, intervenga conminando al cumplimiento de lo prometido, evitando así que de modo tan arbitrario se perturbe aún más el estado económico del país y la tranquilidad de sus habitantes.

NOBRAMIENTOS DE CATEGÓRICOS

Por el Ministerio de I. Públ. se ha suministrado esta información: Públ. nombrados los siguientes en la Dirección Superior de Comercio y con el fin de aliviar el peso del primer año que les tocará por los numerosos trabajos de la casa de Dios Quiroz, Carlos N. de Rivera, Arceñino Lora, Carlos Murga, Enrique Estrada, Santos Palma (B.) y Gerardo Colares de Bignon.

A REGLAMENTO

Las malas como las buenas costumbres se contagian, las acciones también, y se convierten luego en costumbres a medida que el contagio se agrava en círculo primitivo.

Hace algunos meses, cuando en el mes de noviembre último los obreros ferroviarios resolvieron protestar contra la privación de las empresas que no entraban a tratar las mejoras que ellos habían solicitado, surgió la amenaza de parte de ellas de trabajar a reglamento. Término de aplicación justa, no tenía otro significado en el pueblo, y si bien por deducción lógica se comprendía, así involucrada en su sentido, surgió de inmediato una interrogante: ¿Cómo esas empresas, que no entraban a trabajar a reglamento, desobedeciendo las disposiciones de las prescripciones reglamentarias? Sin embargo era así. Como se vio en todas las trasgresiones no cesaron y hasta insistieron en el acatamiento del reglamento.

Pero no es el caso que los obreros ferroviarios, que han resuelto trabajar a reglamento, entren la nota y si la empresa aplican el reglamento a su modo, ellos comulgan lo aplican al suyo, con las correspondientes dificultades para el público, si bien es cierto que la hacen en la defensa de sus intereses legítimos.

Pero si el caso es que los obreros ferroviarios, la cuestión del trabajo a reglamento, ha invadido a otros gremios. Y en esos casos se quiere ser mas que otros. Trabajar a reglamento resulta algo bonito, por

su concepción. Y si la originalidad de la idea pertenece a los obreros ferroviarios, no se ella copia para que otros gremios puedan copiar el término y los procedimientos.

Tenemos el ejemplo en Rosario, un obrero de los ferrocarriles, que se acordó de trabajar en la solución de sus dificultades con los patronos, cediendo tan los unos como otros, como se hay obtenido todo lo que se propusieron antes de resolver trabajar a reglamento es decir, cumplir con las ordenanzas municipales en todo lo que resulta perjudicial a los intereses del patrón. El caso es obligar a que cada uno se proteja.

Pero y esto es lo interesante, aplica el reglamento de una manera "del género". Las ordenanzas municipales, por ejemplo, establece que no podrá viajar más de cinco pasajeros aparte de los que marca el número de asientos que tiene el coche. Antes los obreros recibían las calles cargadas como camiones, los pasajeros han cargados del pasadizo, por lo tanto, y de todo punto que aliviar de asientos. El reglamento impide esto, y es lógico, con el objeto de evitar accidentes de consecuencias desagradables como ha ocurrido. Pero el público que no se apura de trasladarse quiere adherirse de reglamento municipal, no se acerca a los conductores y analiza los coches, y se ubica antes, en todas partes. ¿Cómo aplicar pues al reglamento, para proteger la integridad del patrón, es muy sencillo, para los obreros de los dominios de Rosario: cobran el boleto hasta el quinto pasajero de más.

FARMACIAS DE TURNO

Hoy permanecen abiertas al servicio público las siguientes farmacias:

Trigüen, calle San Martín y Buenos Aires.
Chacabuco, calle San Jerónimo número 2124.
Del Carrizal, calle San Jerónimo y Rioja.
Leguizamón, calle 22 de Mayo y Juan.
Barrio Roma, calle B. Ravallia número 3009.
Pastor, calle Necochea y Mitre.
Léizaola, calle Chacabuco 1864.

las demás viajan de gerra, como se dice vulgarmente.

La nueva modalidad se ha presentado, desde una aplicación de la ley, una nueva era, la del trabajo a reglamento. Lo malo es que no se resuelve también, y está de caer, visto a reglamento, para bien de la colectividad y de nosotros mismos.

FISCALIA DE ESTADO

El Fiscal de Estado se desahoga de ayer su nota expediente:

En la voluntad de la Firma Lata Riel, sobre rebaja de impuestos por tráfico de mercancías en la zona del Puerto no hizo falta.

En el sumario instruido por el juez contra los clasificadores de la Dirección de Fletes de Rosario, se ha rechazado la imputación.

